

Tilstrekkelig bergsikring i norske tunneler?

Dagens metode for bestemmelse av bergsikringsegenskapene til sprøytebetongen er grundig bearbeidet gjennom mange år, men hvordan fungerer den? Har et viktig problemområde blitt glemt under forskningen?

I anledning innlevering av vår bacheloroppgave ved Høgskolen i Østfold sender vi ut denne pressemeldingen.

For å sikre at tunnelutgravinger ikke faller sammen før prosjektet står ferdig er det vanlig å sikre store steiner med lange bolter. Utenpå dette påføres et lag med sprøytebetong. Dette er en seig betongblanding som sprutes opp på fjellveggen. Dette skal sikre tunnelen mot steinutrivninger hvis noe skulle gå galt. For å sikre at betongen klarer å ta opp alle krefter den kan bli utsatt for, blir den armert med små stålstenger.

For å utforske kreftene betongen nå tåler har Norsk Betongforening utviklet Publikasjon nr. 7, og en egen norsk testmetode for dette.

Vår bacheloroppgave tar for seg denne testmetoden og hvordan Høgskolen i Østfold kan utføre denne fremover, på en ny testrigg de har gått til innkjøp av for dette formålet. I vår bacheloroppgave har vi valgt å utfordre denne testmetoden fordi vi mener vi har funnet ett problemområde som aldri har blitt testet ut i praktisk forskning. Vi har fått bekreftet fra en av de ledende innen norsk betong, Øyvind Bjøntegaard, at ingen har undersøkt innvirkningen boltene har på kreftene betongen kan ta opp, og vi har derfor forsket på dette. Vi mener at dette kan være med på å gi mye bedre informasjon om energikreftene betongen utsettes for at sikkerhetsmarginene ikke trenger å være like store. Dette vil igjen gjøre at det kan spares penger, utbyggingen kan bli lettere, og det å få klarering for å starte rehabiliteringen av tunnelene vil kunne utføres raskere. De foreløpige resultatene er meget positive, og viser at dette kan være noe som må gås grundigere gjennom senere.

Vi inviterer dere til å overvære resultatene som vil bli presentert på Høgskolen i Østfold avd. Fredrikstad, rom s-501. den **10.06.2016** klokken **12.00**.

Pressemelding

Med vennlig hilsen

Lars Nordmann Hartz

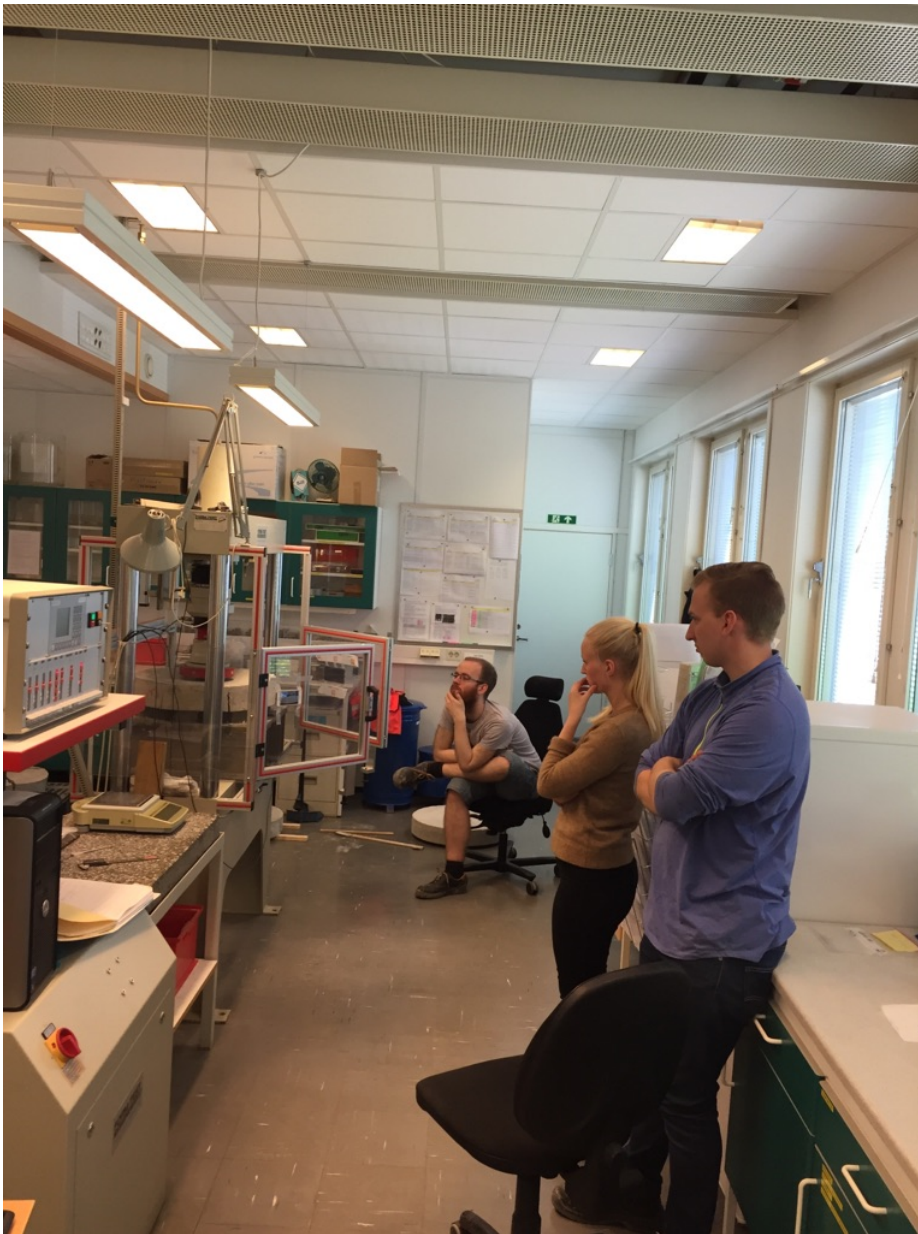
Tim Kristian Lauritzen

Thea Vik Nordeide

Kontaktpersoner:

Thea Vik Nordeide 99475695

Tim Kristian Lauritzen 46964355



Gruppen i tett samarbeid med Statens Vegvesen sitt betonglaboratoriet i Oslo.

Pressemelding

Samarbeidspartnere:



Statens vegvesen

